

PROLOGO

Gracias por comprar la motocicleta Jianshe.

La Motocicleta modelo Jianshe JS125-6B es uno de los productos comercializados por Chongqing Jianshe Motorcycle CO., Ltd.

Este manual introduce en forma detallada la operación básica, el mantenimiento y el método simple de ajuste. Por favor lea el manual para comprender la operación básica y mantenimiento. La correcta operación y mantenimiento son fundamentales para una conducción segura. Para su seguridad, recuerde chequear cuidadosamente su motocicleta y realizar el mantenimiento en forma regular para evitar posibles problemas y lograr un mejor funcionamiento.

Si necesita hacerle un service a la motocicleta, por favor contáctese con los centros de asistencia técnica (estaciones, puntos) con personal especialmente capacitado que se encuentran a lo largo del país, nuestra compañía seguramente le brindará un buen servicio. “La calidad primero, la más alta reputación y el cliente lo más importante” es el único y consistente principio de nuestra compañía.

Toda la información contenida en este manual pertenece al diseño actual de la motocicleta, y está sujeta a cambios sin aviso previo.

Podes encontrar este manual en nuestra página web www.jiansheargentina.com.ar

Recomendaciones para una conducción segura

1. Por su seguridad, use casco y guantes mientras conduce.
2. No use ropa suelta o exótica que pudiera engancharse en la palanca de operación o en la rueda.
3. Lea cuidadosamente “Inspecciones previas a la conducción” antes de utilizar la motocicleta.
4. El conductor que haya aprobado el examen y haya obtenido la licencia de conducir estará habilitado para conducir la motocicleta. Está prohibido prestar la motocicleta a personas que no tengan licencia.
5. Tenga especial cuidado al conducir la motocicleta los días de lluvia y tenga en cuenta que la distancia de frenado se duplica en esos días. Manténgase alejado de las señalizaciones con pintura de la calle, tapas de alcantarillas y pavimento aceitoso mientras conduce para evitar que la motocicleta resbale, y disminuya la velocidad si es difícil determinar las condiciones del camino que tiene por delante.
6. Cumpla estrictamente las leyes de tránsito y siga la guía que le fue entregada por el agente de tránsito.
7. La carga de la motocicleta deberá estar distribuida en forma equilibrada, con el centro de gravedad de la motocicleta y de la carga fijados firmemente al cuadro. Tenga cuidado, una carga incorrecta afectará el buen funcionamiento y la estabilidad de la motocicleta.
8. Siempre revise su motocicleta antes de comenzar a conducir.

Inspecciones previas a la conducción

Verifique los siguientes puntos antes de conducir la motocicleta:

Ítem	Rutina
Freno	A baja velocidad, verifique si funciona bien y si el recorrido libre es el adecuado, ajustar si es necesario
Embrague	Verifique si funciona bien y si el recorrido libre es el adecuado, ajustar si es necesario
Acelerador	Verifique la flexibilidad y agregue aceite lubricante si es necesario
Combustible	Llene el tanque si no hay suficiente combustible
Cadena de transmisión	Verifique la tensión de la cadena, ajustar si es necesario
Rueda/neumático	Verifique la presión, uso y condición del neumático y si las ruedas dentadas están flojas
Pedal de freno/ Pedal de cambios	Verifique la flexibilidad y ajuste si es necesario
Controles	Verifique la flexibilidad y ajuste si es necesario
Soporte principal/ soporte lateral	Verifique la flexibilidad y ajuste si es necesario
Adaptadores/ ajustadores	Verifique los adaptadores y sujetadores del chasis
	Apretar y ajustar si es necesario
Tanque de aceite	Agregue aceite si no hay suficiente
Luces y señales	Verifique si funcionan bien
Batería	Verifique el nivel de electrolito, agregue agua destilada si es necesario.

Mantenimiento Periódico

Item	Item de Mantenimiento	Ablande de 1000 Km o 1 mes	cada mes	cada 3 meses	cada 6 meses	cada año
1	Aceite del motor	R	cada 1000 km			
2	Sistema y cable de freno	I	I			
3	Accion de freno delantero y trasero	I			I	
4	Embrague	I		I		
5	Lamparas y sistema eléctrico	I	I			
6	Pistas de dirección	I		I		
7	Paso de combustible	I			I	
8	Filtor de combustible	I			I	R
9	Cable de embrague	I	I			
10	Carburador	I			I	
11	Filtro de aire	I		C		R
12	Luz de la bugia	I		I		
13	tiempo de encendido	I		I		
14	Batería	I	I			
15	Control de válvulas	I			I	
16	Filtro de aceite	C			C	
17	Filtor centrifugo de aceite					C
18	Cadena	I & L	I & L			
19	Amortiguación delantera				I	
20	Amortiguación trasera	I			I	
21	Pies y apoyos	I	I			
22	Cubiertas	I	I			
23	Pernos, ajustes y conectores varios	I	I			

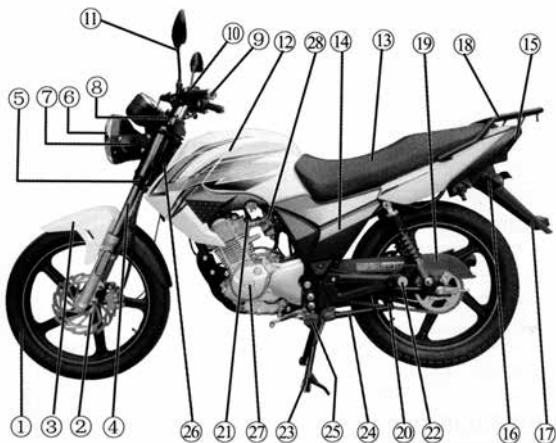
i= inspección, limpieza, ajuste o cambio (si necesario) ; R= cambio ; C = limpieza ; L = Lubricación.

Principales Especificaciones Técnicas

Item	Especificación
Tamaño (mm)	2040x760x1090
Distancia entre ejes	1210 mm
Desplazamiento	125
Peso neto	96
Carga máxima	160
Rueda delantera	2.75 - 18
Rueda trasera	3.00-18
Max. Velocidad	90 km/h
Distancia de frenado	< a 7 m a 30 Km/h
Angulo de subida	18
Consumo (L c/100Km)	1,6
Relación (KW/rpm)	7.8 (8000)
Torque Max	6.5 (6500)
Regulación (RPM)	1500 +/- 50

Item	Especificación
Bujias	A78RC
Luz de bugia	0.6 -0.7
Distancia de válvulas	0,05
Volumen de aceite	1.1 L
Capacidad tanque	14 L
Batería	12 V-6.5 Ah
Encendido	CDI
Fusible	10A
Luz delantera	12V 35/35W
Luz trasera / freno	12V 5/21W
Luz posición	12V 3W
Guño	12V 3W
Indicador de Guño	12V 3W
Velocimetro	12V 1.7W

Descripción



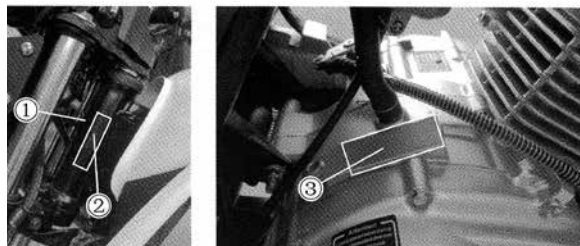
- | | | |
|--------------------|-------------------|------------------|
| 1) rueda delantera | 10) comando | 19) cubre cadena |
| 2) freno delantero | 11) espejo | 20) cadena |
| 3) guardabarros | 12) tanque | 21) paso nafta |
| 4) amortiguador | 13) asiento | 22) apoya pie |
| 5) reflector | 14) batería | 23) pie |
| 6) Luz delantera | 15) luz trasera | 24) pie |
| 7) guiño | 16) guiño | 26) cuadro |
| 8) instrumentos | 17) guardabarros | 27) motor |
| 9) Manillar | 18) portaequipaje | 28) carburador |



- | | | |
|--------------|-------------------|-------------------|
| 1) reflector | 4) cable embrague | 7) apoya pie |
| 2) comando | 5) pedal freno | 8) traba asiento |
| 3) escape | 6) apoyapie | 9) filtro de aire |

Número VIN

El número VIN está grabado en el tirante del cuadro.



Modelo del motor y número de serie

Está grabado en el cigüeñal derecho del motor. El de arriba es el modelo del motor, el de abajo es el número de serie del motor.






Control de funciones

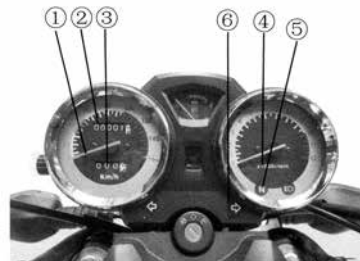
Llave principal

La llave principal controla el sistema de encendido y las luces.

Funciona de la siguiente manera:

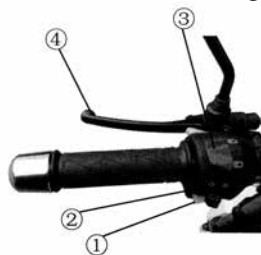
FUNCIÓN	LLAVE
 <i>Circuito de retorno encendido, el motor puede arrancar.</i>	No
 <i>Se interrumpieron todos los circuitos.</i>	Si
 <i>Se bloquea el sistema de dirección, se interrumpen todos los circuitos.</i>	Si

Odómetro y Velocímetro






DISPLAY	FUNCIONES
① Velocímetro	Muestra la velocidad de marcha de la motocicleta.
② Cuentakilómetros	Muestra el kilometraje acumulado.
③ Cuentakilómetros parcial	Muestra el kilometraje por recorrido. Presione el botón "reset" para reiniciar el contador.
④ Tacómetro	Muestra la velocidad de giro del motor.
⑤ Indicador de punto muerto N	Se enciende cuando el cambio está en punto muerto.
⑥ Indicador de giro ⇐ ⇨	Titila cuando el manubrio gira hacia la derecha o hacia la izquierda.

Control de Embrague



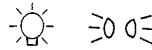



Está en el manillar izquierdo. Para soltar el embrague, presione hacia el manubrio; para apretar el embrague haga lo contrario.



	① Presione el botón para que suene la bocina
	② Luz de giro izquierda encendida ② Luz de giro derecha encendida
	③ El motor se enciende cuando se presiona el botón (<i>junto con el encendido eléctrico</i>)
	④ Asclerador: Controla la velocidad de rotación del motor y l avelocidad de marcha. Gire hacia el conductor para acelerar gire hacia adelante para desasclerar.
	⑤ Palanca de freno delantero: presionela hacia el manubrio para accionar

Llaves del Manubrio

POSICION	FUNCIONES
	Luz delantera alta
	Luz delantera baja
	Luz delantera, luz trasera, indicador del tablero encendido
	Luz delantera, luz trasera, indicador del tablero apagado

Tapa del tanque de combustible



El tanque tiene una capacidad de 14lt. incluyendo 1,5 lt de reserva.

Abrir: Introduzca la llave, gire la llave $\frac{1}{4}$ de vuelta en sentido de las agujas del reloj para destrabar y la tapa del tanque de combustible se abrirá.

Cerrar: Presione el tanque de combustible e introduzca la llave. Gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj para que vuelva a su posición original y retire la llave.

PRECAUCIÓN:

No rebalsar el tanque. Tapelo luego de llenarlo. Apague el motor para reabastecer. La gasolina es inflamable y puede causar explosión.

Válvula de combustible

Utilizada para que el combustible fluya desde del tanque hacia el carburador cuando se filtra el combustible. Tiene tres posiciones.



- **(Cortar totalmente):**

El combustible no fluye; el motor está inactivo.



- **(ON):**

El combustible fluye hacia el carburador; cuando se conduce la motocicleta.



- **(Reserva):**


La reserva de combustible fluye hacia el carburador cuando el nivel de combustible es insuficiente.

Aceite del motor

Asegurese de que el aceite del motor este por el nivel indicado. Elija SD 15w/ 40

Puntos fundamentales de la operación y conducción

Arranque y precalentamiento del motor en frío

1. Gire la válvula de combustible a la posición “”
2. Gire la llave principal a la posición “ON”
3. Gire el transmisor a punto muerto
4. Abra el cebador y cierre el acelerador.
5. Presione el botón de arranque o pise el pedal de arranque para arrancar el motor.
6. Cierre el cebador después de calentar el motor.

Precaución:

Si no puede arrancar el motor, suelte el botón de arranque, espere unos segundos y vuelva a intentarlo. Cada intento de arranque deberá ser lo más breve posible para proteger la batería, no exceda los 5 segundos. Si el encendido eléctrico falla, pruebe con el pedal de arranque.

7. Una vez encendido el motor, regrese el pedal a su posición original y mantenga la velocidad entre las 1400 y 1500rpm.

PRECAUCIÓN:

Precalente el motor cada vez que utilice la motocicleta para asegurarse una mayor vida útil de la misma. No acelere la motocicleta si el motor esta frío.

8. Una vez finalizado el precalentamiento, apague el arranque.

Arranque del motor en caliente

Una vez precalentado, el motor puede arrancar sin el cebador.

Ablande del motor

El intervalo de 0 a 1000Km. es el más importante durante el ablande del motor de una motocicleta nueva. Como se trata de un motor nuevo, debe evitar largos períodos con el acelerador abierto o de recalentamiento del motor.

1. 0-150Km.:

Durante la operación, evite que la rotación del motor supere las 4.000 rpm. Luego de andar durante 1 hora, detenga el motor para que se enfríe durante 5 ó 10 minutos. Cambie la velocidad de manera frecuente mientras conduce, no conduzca con el acelerador fijo en una posición.

2. 150-500Km.:

Durante la operación, evite que la rotación del motor supere las 5.000 rpm. La motocicleta puede rotar por si misma por el sistema de engranajes. En ningún momento abra el acelerador por completo.

3. 500-1.000Km.:

Durante la operación, evite que la rotación del motor supere las 6.000 rpm.

ADVERTENCIA

Luego de los primeros 500 a 1.000 Km., cambie el aceite lubricante especial Jianshe. Realice un ajuste general de la motocicleta.

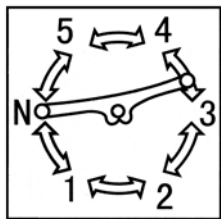
4. 1.000Km. o distancias mayores:

No conduzca con el acelerador completamente abierto durante un tiempo prolongado. La velocidad deberá variar según la condición del camino. La rotación del motor no debe superar las 8.500 r/m.

ADVERTENCIA:

Si detecta algún problema durante el período de ablande, por favor contáctese de inmediato con el centro de asistencia técnica Jianshe.

Arranque y aceleración del motor



1. Apriete el embrague firmemente
2. Pase el pedal de cambios al 1er cambio.
3. Gire el puño del acelerador suavemente y al mismo tiempo suelte el embrague en forma gradual.
4. Cambie a una velocidad más alta cuando el motor funciona normalmente. (Cierre el acelerador y mientras tanto presione el embrague rápidamente)
5. Pase el pedal de cambios al 2do cambio rápidamente.
6. Abra el acelerador, y suelte el embrague en forma gradual.
7. Repita los procedimientos anteriores para pasar a un cambio superior.

Aceleración

Puede aumentar o disminuir la velocidad al controlar el acelerador. Gire el acelerador hacia usted para acelerar, y gire el acelerador en la dirección contraria para desacelerar.

Desaceleración

1. Cierre el acelerador y utilice el freno delantero y el freno trasero en forma simultánea para desacelerar.
2. Mueva gradualmente el pedal de cambios hacia un cambio menor. Cuando esté próximo a detenerse, lleve el pedal de cambios a punto muerto.
3. Baje la velocidad y frene de ser necesario en curvas.
4. Lluvia y suelo mojado puede afectar la eficiencia de frenado. Manejo despacio y con cuidado.
5. Baje cambios y uso el freno intermitentemente en bajada para evitar recalentamiento.

ADVERTENCIA:

Nuestra compañía no aprueba que el cliente le haga modificaciones a la motocicleta dado que puede afectar el funcionamiento o provocar problemas de seguridad. Por favor contáctese con el centro de asistencia técnica Jianshe antes de hacer cualquier modificación.

Mantenimiento periódico y reparación

Los chequeos, ajustes y lubricaciones periódicas harán que su motocicleta siga siendo segura y eficiente. Es responsabilidad de esta motocicleta brindar seguridad. El mantenimiento y lubricación periódica son los pasos a seguir para un mantenimiento y lubricación de rutina.

Aceite del motor



1. Medición del nivel de aceite

a. Estacione la motocicleta con el soporte principal y precaliente el motor durante varios minutos.

Nota:

Para medir el nivel de aceite, asegúrese de que la motocicleta correctamente estacionada, una pequeña inclinación causará una lectura incorrecta.

b. Espere unos minutos luego de apagar el motor, quite la varilla de medición de aceite y observe el nivel del aceite.

c. El nivel del aceite deberá estar entre la marca del nivel máximo y la marca del nivel mínimo. Si el nivel de aceite es bajo, agregue aceite hasta alcanzar el nivel apropiado.

2. Cambio de aceite y del filtro de aceite

a. Precaliente el motor durante varios minutos.

b. Apague el motor y coloque un recipiente debajo del motor.

c. Quite el tapón de drenaje para drenar el aceite. Mientras drena el aceite, mueva el cuerpo de la motocicleta para drenar otras sustancias.

3. Al cambiar el lubricante por segunda vez (1.000-1.500Km. *aproximadamente*), limpie la red del filtro de aceite (*debe abrir la cubierta del cigüeñal derecho*).

d. Coloque el tapón de drenaje. Agregue 0,80 lts de aceite al motor y enciendapor unos minutos. Revise el nivel.

ADVERTENCIA:

El cambio de aceite puede ser mas frecuente si el mismo se ve sucio en su inspección diaria.

Chequeo de la bujía

La bujía es la parte más importante del motor y fácil de verificar. La condición de la bujía puede reflejar la operación del motor.

En condiciones normales, la porcelana blanca aislante alrededor del electrodo es amarilla-amarronada. No determine ninguna falla por su cuenta, debe llevar la motocicleta al centro de asistencia técnica Jianshe para chequeos. Debe quitar y verificar la bujía regularmente, ya que los depósitos de carbón pueden desgastar la bujía. Si la bujía no está en buenas condiciones, debe reemplazarla con la bujía estipulada. Antes de montar la bujía, verifique la luz del electrodo con un calibrador. Si es necesario, ajuste la luz al valor recomendado.

Verifique la bujía a los 1.000 Km. y luego cada 3.000 Km.

Luz de Bujía: 0,6 - 0,7 mm.

Filtro de aire

El centro del filtro de aire debe limpiarse regularmente. Si conduce la motocicleta en días con humedad o por lugares polvorientos, deberá limpiar el filtro con mayor frecuencia. Si encuentra agua o aceite en el tubo de agua, drene el tubo de inmediato.

1. Quite el asiento y la cubierta lateral.
2. Quite el tornillo de la tapa del filtro de aire y quite la tapa.

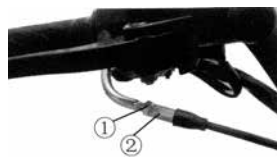
① Quite el elemento del filtro de aire 1 y el elemento del filtro de aire 2 y límpielos con alta presión de aire.

② Si hay mucha suciedad en el elemento del filtro de aire 2, límpielo con solvente. Luego, séquelo al aire libre.

Ajuste el cable del acelerador

Ajuste el cable del acelerador girando el ajustador del cable para obtener el free play correcto del acelerador.

Juego Libre: 5N 10



1. Afloje la tuerca de ajuste.
2. Gire el ajustador hacia adentro o hacia fuera hasta obtener el juego libre estipulado.
3. Ajuste la tuerca de seguridad.

Ajuste del carburador

El carburador es una pieza clave del motor, necesita una técnica de ajuste precisa. La mayoría de los ajustes deben ser realizados por el personal de los centros de asistencia técnica Jianshe.

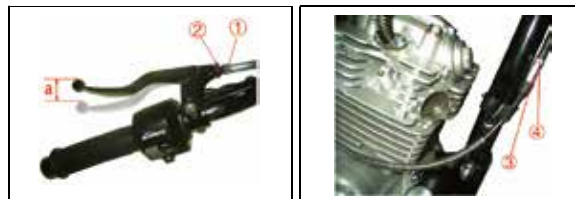


Ajuste de la velocidad de ralentí

1. Conecte el velocímetro.
2. Ajuste la velocidad de ralentí a la velocidad del motor estipulada ajustando el tornillo de ajuste del acelerador. Ajustar el tornillo aumenta la velocidad del motor y desajustar el tornillo reduce la velocidad del motor.

Velocidad de ralentí estándar
 1500 ± 150 Rpm

Ajuste del embrague



El juego libre del embrague debe ser de 10-20mm. Si el juego libre no es correcto, ajústelo de la siguiente manera:

1. Afloje la tuerca de ajuste del embrague.
2. Gire el ajustador del cable hacia adentro o hacia fuera hasta obtener el juego libre correcto.
3. Ajuste la tuerca de ajuste.
4. Si el juego libre sigue siendo incorrecto, ajústelo en el otro lado del cable del embrague.

NOTA:

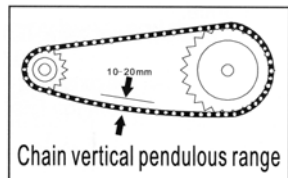
Si no puede ajustar el juego libre correcto o el embrague no funciona normalmente, por favor verifique los mecanismos internos en el centro de asistencia técnica Jianshe.

Verificar la tensión de la cadena de transmisión

NOTA:

Gire las ruedas varias veces para que la cadena alcance su posición más tensa; verifique y ajuste la tensión de la cadena en esa posición.

Estacione la motocicleta utilizando el soporte principal y verifique la tensión de la cadena de transmisión como se indica en el dibujo. El juego puede variar entre 10-20mm. Si el juego supera los 20mm, ajuste la cadena.



Ajuste de la cadena de transmisión

1. Desatornille la tuerca de ajuste del freno trasero.
2. Quite la tuerca del eje de la rueda trasera.
3. Desatornille la tuerca y la tuerca de ajuste del eje de la rueda trasera. Para tensar la cadena de transmisión, gire la tuerca de ajuste en sentido contrario a las

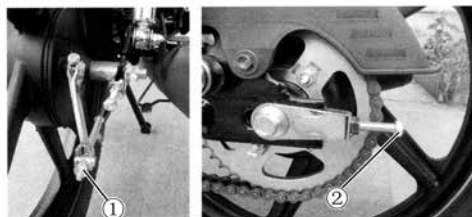
agujas del reloj y empuje la rueda hacia adelante y hacia adentro. Para evitar que la rueda trasera se incline, todos los ajustes deben hacerse de igual manera. *(Hay marcas indicadoras a cada lado del brazo oscilante de la horquilla y de la rueda dentada, utilícelas como referencia para los ajustes).*

4. Una vez ajustada la cadena, atornille todas las partes que había desatornillado previamente.

NOTA:

Si la cadena está demasiado tensa, el motor y otras piezas clave se recargarán. La tensión de la cadena deberá mantenerse dentro de los límites especificados.

5. Luego del ajuste, asegúrese de atornillar la tuerca de ajuste del eje.
6. Ajuste el juego libre del pedal de freno.



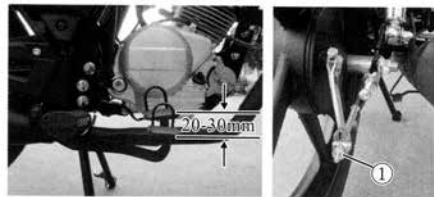
Lubricación de la cadena de transmisión

La cadena incluye muchas partes que rotan unas contra otras. La cadena se desgastará rápidamente sin un mantenimiento apropiado, es por eso que se requiere un mantenimiento periódico, especialmente en zonas polvorientas.

1. Puede utilizarse cualquier marca de aceite lubricante. Limpie la suciedad y el barro de la cadena con un cepillo o con un trapo. Luego, rocíe el aceite lubricante sobre el rodillo central y entre las cubiertas laterales. Lubrique la cadena cada intervalos de 500km.

2. Para lavar la cadena, quítela de la motocicleta y sumérgala en solvente. Luego del lavado, debe secarla y lubricarla de inmediato.

Juego libre del pedal del freno trasero



Ajuste el juego libre del pedal del freno trasero a 20-30mm. El juego libre se reduce al girar el ajustador en sentido de las agujas del reloj y aumenta al girarlo en sentido contrario a las agujas del reloj.

ADVERTENCIA:

1. El pedal del freno trasero debe chequearse cuando se ajusta la cadena y se quita la rueda trasera.
2. Luego de ajustar el freno trasero, debe chequear la luz del mismo.

Batería

Verifique el nivel de electrolito de la batería, asegúrese de que no haya ninguna pérdida en el borne. Si el nivel de electrolito es demasiado bajo, agregue agua destilada.

NOTA:

Verifique el nivel de electrolito al menos una vez al mes.

- La batería puede emanar gases inflamables, manténgala alejada de chispas, llamas, cigarrillos, etc. Al recargar la batería o al utilizarla en un lugar cerrado, asegúrese de que haya ventilación. Asegúrese de proteger sus ojos al trabajar cerca de la batería.
- Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.

Cambio del fusible

1. La caja del fusible está ubicada cerca de la batería.
2. Si se quema el fusible, apague el motor y otras llaves eléctricas con problemas, resuelva el cortocircuito, luego cambie el fusible por uno nuevo con el amperaje correcto. Luego encienda la llave eléctrica y verifique el dispositivo eléctrico para ver si funciona correctamente. Si el fusible vuelve a quemarse, por favor contáctese con el centro de asistencia técnica Jianshe.

ADVERTENCIA:

Nunca use un fusible cuyo amperaje es mayor al valor recomendado. Un fusible incorrecto puede causar serios daños al sistema eléctrico y provocar un incendio.

Neumático

1. Presión del neumático

Para asegurarse un buen desempeño, larga vida útil y una operación segura de la motocicleta, tenga en cuenta los siguientes puntos:

Peso Neto: con la máxima capacidad de combustible	117 kg	
Carga máxima	150 kg	
Presión del neumático en frío	Rueda delantera	Rueda trasera
Una persona	225 kpa	245kpa
Dos personas	225 kpa	250kpa

ADVERTENCIA:

Mida la presión de los neumáticos cuando los mismos estén fríos. Ajuste la presión de acuerdo al peso total de la carga, del conductor, el pasajero y la velocidad.

2. Verifique los neumáticos

Verifique los neumáticos antes de conducir. Si el dibujo del neumático se ha desgastado hasta el límite de uso indicado, hay astillas, clavos u otros objetos incrustados en los neumáticos y rajaduras en las paredes laterales, contáctese con los representantes de Jianshe para que le cambien el neumático.

Limpieza y guía para guardar la motocicleta

A. Limpieza

Una limpieza en forma periódica y meticulosa de la motocicleta no solo mantendrá la buena apariencia de la motocicleta sino que también mejorará el funcionamiento en general y prolongará la vida útil de algunas piezas.

1. Antes de limpiar la motocicleta:

a. Bloquee la salida del caño de escape para impedir que entre agua.

b. Verifique si la bujía y los orificios de llenado están montados correctamente.

Es necesario eliminar el aceite antioxidante de la superficie del nuevo vehículo antes de su primer uso. Use agua tibia (40°-50°) con 5% de detergente luego enjuague y seque.

1. Limpie el polvo y las manchas de aceite con una manguera.

2. Seque todas las superficies con una gamuza, una toalla limpia o un trapo suave y absorbente.

3. Seque y lubrique la cadena de transmisión para evitar que se oxide.

4. Aplique cera para autos sobre las superficies con pintura o cromadas. No utilice el detergente y la cera juntos.

Luego de limpiar la motocicleta, deje el motor regu-
lando unos minutos.

Diagrama Eléctrico

